

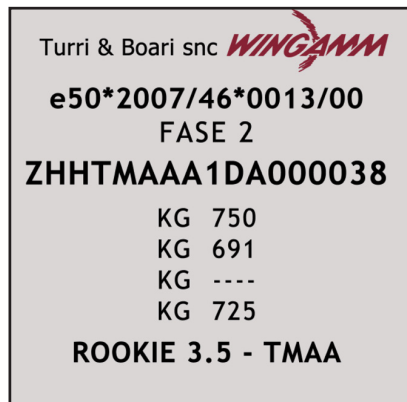


MANUALE USO E MANUTENZIONE

40TH
ON THE ROAD
SINCE 1977

PREMESSA

I dati identificativi del veicolo sono riportati sulla TARGHETTA IDENTIFICATIVA applicata sulla base del sedile passeggero.



0. *Marca dell'allestitore.*
1. *Numero di omologazione del veicolo.*
2. *Fase di omologazione (2).*
3. *Numero di identificazione originale del veicolo.*
4. *Massa massima consentita a pieno carico.*
5. *Massa massima consentita con rimorchio.*
6. *Massa massima consentita su asse anteriore.*
7. *Massa massima consentita su asse posteriore.*
8. *Tipo del veicolo allestito (FASE 2 – es.:TMA19).*
9. *Numero di identificazione (FASE 2)*

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO

I dati tecnici, dimensionali e di peso, possono essere rilevati dalla Carta di Circolazione dell'autocaravan.

Leggere, inoltre, attentamente il libretto di uso e manutenzione edito dalla casa automobilistica.



- ATTENZIONE:

**NON SUPERARE MAI LE MASSE
LIMITE AMMESSE!**



OBBLIGHI DI LEGGE

Patente:

Il conducente deve essere in possesso di PERMESSO DI CONDURRE (patente di guida) per autoveicoli adatto al tipo di veicolo che guida.

Assicurazione:

E' obbligatorio che il veicolo sia coperto da assicurazione per i danni causati contro terzi.

Tasse:

Osservare le leggi vigenti.

PRESCRIZIONI PER L' USO

PARTENZA:

Utilizzare il veicolo solo dopo aver attentamente consultato il presente manuale; un utilizzo del veicolo in condizioni non perfette comporta rischi per le persone, per le cose trasportate e per il veicolo stesso. Attenersi alle prescrizioni segnalate da etichette all'interno del veicolo.

CARICO DEL VEICOLO

Caricare gli oggetti pesanti nei gavoni o ripostigli situati nella parte bassa dell'autocaravan, gli oggetti leggeri (tipo biancheria, posate ecc.), nei ripostigli degli armadietti pensili.

PORTAMOTO

Caricare l' eventuale portamoto posteriore, rispettando il limite di portata dello stesso:

150 kg Brownie - 120 kg Oasi



- ATTENZIONE:

Non superare mai le masse limite ammesse!



IMPORTANTE



Equilibrare il carico sul lato destro e sinistro, rispettando i pesi massimi ammessi.

PNEUMATICI

Assicurarsi della corretta pressione d'aria negli pneumatici rispettando quanto indicato nel libretto di uso e manutenzione della casa costruttrice dell'autotelaio.

Allo scopo di prevenire un anormale consumo dei pneumatici si consiglia di far eseguire a proprie spese un controllo, dopo i primi 500 km. presso officine specializzate al fine di misurare i valori di convergenza delle ruote anteriori in assetto di marcia.

VERIFICHE

- Togliere gli eventuali piedini di stazioneamento.
- Disinserire il freno a mano.
- Verificare che sotto il veicolo il terreno sia libero.
- Assicurarsi di non aver dimenticato nulla sotto il veicolo o nelle immediate vicinanze.
- Disinserire l'eventuale collegamento esterno a 220V e TV.
- Assicurarsi che porte di accesso, sportelli, oblò, frigo e finestre, siano chiusi.



- ATTENZIONE:

Ricordarsi di chiudere la eventuale finestra/tettuccio apribile sopra il letto basculante.

- Posizionare l'interruttore del frigorifero sul 12V (solo per frigo- rifero trivalente).
- Chiudere i rubinetti del gas (a meno che il veicolo non sia munito di Monocotrol o Duocontrol CS) e della acqua.

- Verificare i livelli dei serbatoi, il corretto funzionamento della centralina elettrica e della batteria servizi.



Verificare il rientro del gradino della porta d'ingresso.

I PASSEGGERI DOVRANNO OCCUPARE GLI APPOSITI SEDILI.

NON SUPERARE IL NUMERO MASSIMO AMMESSO.

ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA.



E' VIETATO TRASPORTARE ALL'INTERNO DEL VEICOLO MATERIALI FACILMENTE INFIAMMABILI.

LE BOMBOLE DEL GAS DEVONO ESSERE TRASPORTATE ESCLUSIVAMENTE ALL'INTERNO DEL VANO PREPOSTO.

TENERE A BORDO E A PORTATA DI MANO UN IDONEO ESTINTORE.



MOLTO IMPORTANTE



NON LASCIARE MAI I BAMBINI SOLI ALL'INTERNO DEL VEICOLO.

IN VIAGGIO:

La guida di un veicolo ricreazionale richiede un po' di pratica dati gli ingombri notevolmente superiori e quelli di una autovettura. E' consigliabile fare un po' di pratica per prendere dimestichezza con le dimensioni del veicolo.

Si consiglia una particolare attenzione:

- *ai sorpassi di altri veicoli.*
- *al vento, specie nei viadotti.*
- *ai passaggi di altezza ridotta (gallerie, strade di montagna, sottopassi, rimessaggi, officine).*
- *ai passaggi stretti.*
- *nelle discese ripide si consiglia l'uso di marce ridotte (possibile riscaldamento freni), lo spazio di frenata è superiore a quello di una vettura.*
- *retromarcia, se possibile farsi aiutare.*

La ruota di scorta può essere posizionata nel gavone oppure sotto la carrozzeria, eventualmente sul tetto. Controllare la solidità del terreno sottostante e alzare l' autocaravan usando il cric in dotazione e **facendo molta attenzione a non andare mai sotto il veicolo quando è puntellato.**

IN SOSTA:

Posizionare il veicolo in piano affinché le utenze funzionino correttamente.

Allacciare, se possibile, la presa 220V alle colonnine del campeggio, mediante la presa CEE.

Attenersi alle prescrizioni per l' uso degli impianti e dei vari apparecchi (frigo, stufa, piano cottura ecc.)

Non lasciare rifiuti, non scaricare liquidi a terra, usare gli appositi scarichi a pozzetto.



Rispettare l'ambiente, la quiete pubblica e i vicini di piazzola.

Durante la sosta invernale o in luoghi con temperatura sotto lo zero, tenere l' impianto di riscaldamento e di distribuzione dell' aria calda accesi per evitare il blocco (per ghiaccio) di tubazioni e rubinetti. Se la temperatura all'interno dell'abitacolo risultasse eccessiva **in maniera da agevolare il flusso di aria calda ai serbatoi.**

IN RIMESSAGGIO:

Abbassare gli eventuali piedini di appoggio o bloccare il veicolo con appositi cunei; scaricare le ruote dal carico è buona norma per mantenere l'efficienza degli pneumatici e delle sospensioni.

Liberare il freno a mano.

Scaricare completamente l'acqua dell' impianto idrico

Chiudere i rubinetti del gas e la valvola principale della bombola del gas.

Pulire il frigorifero e lasciare la porta aperta.

Staccare la batteria servizi.

Assicurare l'areazione degli armadietti, cassapanche e frigorifero. Eseguire una areazione periodica dell'abitacolo. Tenere libere le bocchette di areazione.

MANUTENZIONE

Lavare l'autocaravan con gli appositi prodotti (shampoo neutro).

Oliare ed ingrassare le parti da proteggere dalla ruggine.

L'autocaravan è costruito per stare all'aria aperta, in estate e in inverno. Sicuramente un vantaggio è il rimesaggio al coperto.

Non è necessario riparare il veicolo con un telo, assicurarsi comunque che l'eventuale telo consenta la circolazione dell'aria al di sotto (tra telo e l'autocaravan), per evitare ristagni di umidità.

Per una buona manutenzione, si consiglia di attenersi sempre alle indicazioni riportate in questa pubblicazione ed a quelle prescritte nei libretti uso e manutenzione relativi ai diversi apparecchi di cui è dotato l'autocaravan.

Per quanto riguarda l'autotelaio del veicolo di base, il costruttore del medesimo, tramite la propria rete di assistenza, potrà disporre degli eventuali interventi di manutenzione e di riparazione necessari.

Facendo eseguire i prescritti controlli e tagliandi consigliati, il veicolo manterrà nel tempo, le condizioni di efficienza e di affidabilità iniziali.

CARROZZERIA

La carrozzeria del vs. V.R. è, tranne che per la cabina di guida, in vetroresina. Per la conservazione della stessa è necessario effettuare lavaggi usando acqua pulita e shampoo in uso anche per le autovetture.

E' bene ricordare che, dopo l'uso nelle zone di mare, è indispensabile un lavaggio accurato sia della scocca che del sottoscocca, per togliere la salsedine.

Dopo il lavaggio, la carrozzeria può essere trattata con appositi prodotti conservativi, da scegliere su consiglio del SERVIZIO DI ASSISTENZA.



- N.B.

Richiedere al nostro SERVIZIO ASSISTENZA eventuali chiarimenti e preventivi per **trattamenti di pulizia e conservazione alle Nanotecnologie** che riducono in maniera importante la frequenza degli interventi di pulizia stessi.

E' buona norma lubrificare con vaselina le guarnizioni in gomma di porte, finestre e gazoni esterni.



- ATTENZIONE:

L'uso, per il lavaggio, di una idropulitrice a pressione può essere dannoso, usare quindi la massima cautela.



- IMPORTANTE:

NON UTILIZZARE MAI l'idropulitrice sulle grafiche esterne e sui paraurti.



FINESTRE

Le finestre sono in materiale acrilico, non devono pertanto essere pulite con detersivi che contengano solventi; non usare alcool, nitro, acetoni né abrasivi. Non usare spazzole né altri prodotti chimici per la pulitura.

Le guide delle finestre scorrevoli, possono essere trattate con spray lubrificanti al silicone.

Si raccomanda di non lasciare gli oscuranti chiusi durante le soste prolungate.



- ATTENZIONE -

ATTENZIONE AI BOTTONCINI DI SICUREZZA DELLE CHIUSURE DEI VETRI!



- ATTENZIONE:

Prima di mettersi in viaggio, assicurarsi di aver chiuso la finestra/tettuccio apribile sopra il letto basculante.

Si raccomanda di eseguire un controllo periodico annuale della sigillatura di finestre ed oblò.



AERATORI

Gli aeratori, sia fissi che apribili, hanno la funzione di assicurare il continuo ricambio d'aria nell'abitacolo ed evitare il ristagno di umidità. E' quindi necessario tenere aperto almeno quelli a soffitto, anche nella stagione invernale.

PORTE E SPORTELLI

E' bene fare ingrassare le cerniere di porta ingresso e sportelli periodicamente presso il concessionario di riferimento, soprattutto in caso di frequente uso invernale del veicolo su strade di montagna cosparse di sale.

PER LA GAMMA BROWNIE e CITY-SUITE



La serratura della porta ingresso è una **SERRATURA ORIGINALE "FIAT AUTO"**, munita di sicurezza che si attiva dall'interno **SPINGENDO A FONDO LA LEVA DI APERTURA**, la chiusura della porta ingresso cellula è centralizzata con le porte cabina.



PER LA GAMMA OASI e GRANDCRU



La serratura della porta ingresso è una **SERRATURA ORIGINALE "FIAT AUTO"**, munita di sicurezza che si attiva dall'interno **SPINGENDO A FONDO LA LEVA DI APERTURA**, la chiusura della porta ingresso cellula è centralizzata con le porte cabina.

PER LA GAMMA MICROS



La serratura della porta ingresso è una **SERRATURA ORIGINALE "VOLKSWAGEN"** e la chiusura è centralizzata con quella delle porte cabina.

SAFETY BLOCK SYSTEM

Sistema di chiusura centralizzata per porta ingresso e sportelli di tipo automotive assolutamente innovativo ed unico nel settore.

Tutto il sistema è collegato alla chiusura centralizzata delle porte cabina Fiat e azionabile dal comando/chave Fiat.

A fianco di ogni sportello è stato installato un piccolo interruttore elettronico.

A veicolo in sosta fermo e centralizzata Fiat chiusa gli sportelli sono anche essi chiusi a chiave per poterli aprire tramite l'interruttore esterno dopo prima disattivare la centralizzata Fiat.

La porta ingresso si chiude e si apre sempre indipendentemente.

C'è anche un sistema di chiusura sotto chiave per cui gli sportelli si bloccano automaticamente al momento della messa in moto.

E' stato applicato anche una sistema di sicurezza (avvisatore acustico) che segnala un eventuale sportello aperto (o mal chiuso) a motore acceso.

GRIGLIE

Le griglie del vano bombole devono restare aperte per consentire il deflusso all'esterno di eventuali perdite di gas.

Le griglie del frigorifero non devono essere coperte durante il funzionamento dello stesso; possono essere chiuse, durante il viaggio, in zone particolarmente ventose o a temperature esterne estremamente basse
MEDIANTE APPOSITE COPERTURE IN DOTAZIONE.

GRADINO

Il gradino elettrico eventuale, posto sotto la porta d'ingresso si estrae e si chiude agendo sul pulsante a lato della porta.

È possibile chiuderlo anche utilizzando il pulsante a sinistra del volante in cabina di guida.

Prima di salire attendere il corretto posizionamento del gradino.

Nello stesso modo si agisce per ritirare il gradino.

Un' apposito **SEGNALE ACUSTICO** si accende a motore del veicolo acceso, quando il gradino è estratto. (Sia per gradino elettrico sia per gradino manuale).

Fare rientrare il gradino prima di mettere in moto il veicolo e di partire.

Fare eseguire una periodica manutenzione dei leveraggi del gradino.

INTERNI

PER LA PULIZIA DEGLI INTERNI NON UTILIZZARE MAI prodotti abrasivi.

Pulire mobili e superfici verniciate con un panno di lana umido.

Le pareti laterali ed il soffitto sono rivestite in pvc e/o in tessuto. Per pulirli usare un panno umido e sapone neutro, oppure i prodotti specifici per i tessuti. Si raccomanda di smacchiare con cautela e con gli appositi prodotti compatibili, la tappezzeria di letti e divani. Per un intervento completo sulla tappezzeria, si consiglia il lavaggio a secco visto che letti, divani e poltrone sono sfoderabili.

Il pavimento in pvc può essere pulito con un panno umido; si raccomanda di appoggiare gli eventuali tappeti solo su pavimento asciutto.

Richiedere al nostro **SERVIZIO ASSISTENZA** eventuali chiarimenti e preventivi per trattamenti di pulizia e conservazione alle Nanotecnologie che riducono in maniera importante la frequenza degli interventi di pulizia stessi.

IMPIANTO e DISPOSITIVI GAS

BOMBOLE

Il suo autocaravan è dotato di impianto per il funzionamento a gas tarato su un esercizio di 30 mbar. L'autonomia è assicurata da 2 bombole da alloggiare nell'apposito gavone porta-bombole stagno ed esterno all'abitacolo dotato di griglie di areazione.



- **ATTENZIONE:**

Le griglie di areazione del vano devono essere tenute sempre libere.



- **ATTENZIONE:**

Le bombole del gas vanno trasportate esclusivamente all'interno dell'apposito vano.



- **ATTENZIONE:**

NON UTILIZZARE apparecchi a gas se non si è certi della integrità dell'impianto.

Si consiglia di eseguire annualmente un controllo della tenuta dell'impianto presso un nostro centro assistenza.

Vengono alimentati a gas il piano cottura, il frigorifero trivalente, il boiler e la stufa di riscaldamento.

Tutte le utenze sono controllate da valvole di chiusura specifiche (si trovano solitamente sotto il lavello), che devono essere aperte solo all'utilizzo del singolo apparecchio. Tutti gli apparecchi, inoltre, sono muniti di termocoppie di sicurezza che impediscono l'uscita del gas in caso di spegnimento della fiamma.



- **ATTENZIONE:**

*Per il riscaldamento durante la marcia negli autocaravan **È OBBLIGATORIO** il montaggio di un **DISPOSITIVO DI INTERCETTAZIONE DI SICUREZZA CONFORME ALLA DIRETTIVA 2001/56/CE E RELATIVE INTEGRAZIONI 2004/78/CE E 2006/119/CE.***

IL REGOLATORE DI PRESSIONE DEL GAS "TRUMA DUO-CONTROL CS" O "MONO-CONTROL CS" SODDISFA TALE REQUISITO essendo munito di un crash sensor integrato e di un tubo flessibile per gas ad alta pressione con dispositivo di protezione contro la rottura del tubo flessibile integrato.



- **ATTENZIONE:**

SE NON È MONTATO ALCUN DISPOSITIVO DI SICUREZZA (ad es. "TRUMA SECU-MOTION", "DUO-CONTROL", "MONO-CONTROL") **DURANTE LA MARCIA LA BOMBOLA DEL GAS DEVE ESSERE CHIUSA.**

I modelli della gamma GrandCru, Oasi e Micros sono muniti di serie di **REGOLATORE DI SICUREZZA "TRUMA DUO-CONTROL" O "MONO-CONTROL CS"** di serie. Per i modelli delle gamme Brownie e City-Suite viene invece installato su richiesta del cliente.

Se il veicolo è dotato di **TALI DISPOSITIVI** ogni volta che viene sostituita la bombola è necessario eseguire la procedura di apertura gas indicata sulla etichetta posta all'interno del vano stesso.



! - N.B.:

L'impianto di alimentazione a gas è stato progettato, installato e collaudato da personale specializzato.

! VIETATO !

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO
*apportare modifiche
 all'impianto
 per conto proprio.*

PIANO COTTURA

Per una corretta conoscenza del funzionamento del piano cottura si consiglia di leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.

Per l'accensione, accertarsi dell'apertura della valvola generale sulla bombola, aprire il corrispondente rubinetto, girare il pomello del bruciatore su acceso, tenendolo premuto per qualche secondo insieme al pulsante del piezo elettrico finché quest'ultimo avrà accesa la fiamma; rilasciare il pomello del gas dopo qualche secondo e regolare la fiamma.

Se la fiamma non brucia bene, verificare la pulizia dei fori sul coperchio del bruciatore.

Potrebbe anche essere necessario sfiatare l'aria dalle tubazioni tenendo premuto il pomello del bruciatore fino a quando arriva il gas.

- **ATTENZIONE:**

- NON PIEGARE la termocoppia vicina al bruciatore.
- NON USARE la fiamma libera per riscaldare l'ambiente.
- Verificare che siano aperte le prese d'aria inferiori e gli oblò a soffitto.
- Attendere il raffreddamento delle piastre prima di richiudere il coperchio in cristallo ove fornito.
- NON USARE pagliette o sostanze corrosive per la pulizia del piano cottura.
- CONTROLLARE PERIODICAMENTE il corretto funzionamento delle valvole termocoppia.



NON LASCIARE IL VEICOLO INCUSTODITO DURANTE IL FUNZIONAMENTO DEGLI ELETTRODOMESTICI.



NON UTILIZZARE GLI ELETTRODOMESTICI DURANTE LA MARCIA.



IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

I nostri veicoli, a seconda dello spazio a disposizione e delle caratteristiche del veicolo stesso, possono essere installati i seguenti tipi di impianto di riscaldamento:

- **RISCALDAMENTO A GAS LIQUIDO "TRUMA COMBI".**
- **RISCALDAMENTO A GASOLIO "TRUMA COMBI DIESEL".**
- **RISCALDAMENTO A GASOLIO "WEBASTO DUAL-TOP".**
- **RISCALDAMENTO A GASOLIO "WEBASTO EVO 3900" + "TRUMA BOILER A GAS".**
- **RISCALDAMENTO A GASOLIO "WEBASTO AIRTOP 2000" + "TRUMA BOILER A GAS".**

STUFA DI RISCALDAMENTO (TRUMA COMBI 4)

Il veicolo può essere dotato di una STUFA A GAS LIQUIDO "TRUMA COMBI": è un stufa ad aria calda con boiler per l'acqua calda integrato (capacità 10 litri).

Il bruciatore funziona con il supporto di una ventola.

La diffusione dell'aria calda viene assicurata da una serie di bocchette adeguatamente posizionate nell'abitacolo.

Per l'accensione, accertarsi che il camino sia libero e senza eventuali coperture.

Aprire il rubinetto del gas della stufa e il generale sulla bombola.

TRUMA COMBI 4
Stufa di riscaldamento



AZIONARE L'INTERRUTTORE GENERALE E L'INTERRUTTORE LUCI SUL COMPUTER DI BORDO.



- ATTENZIONE:

Prima di mettere in funzione l'apparecchio osservare assolutamente le istruzioni e le «Importanti avvertenze per l'uso»!

Il proprietario del veicolo è responsabile dell'uso corretto dell'apparecchio.



- ATTENZIONE:

Assicurarsi che le luci di aspirazione e di scarico della stufa siano pulite e libere da ingombri.

NON STIVARE materiali in vicinanza della stufa (temperature pericolose).

In caso di gelo, scaricare l'acqua contenuta nel boiler chiudendo la pompa dell'acqua, aprendo i rubinetti dell'acqua calda e azionando la valvola di sicurezza/scarico come indicato dalle istruzioni del costruttore.

Per una corretta conoscenza del funzionamento della stufa di riscaldamento si consiglia di leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.



- ATTENZIONE:

*Per il riscaldamento durante la marcia negli autocaravan è obbligatorio il montaggio di un **DISPOSITIVO DI INTERCETTAZIONE DI SICUREZZA CONFORME ALLA DIRETTIVA 2001/56/CE E RELATIVE INTEGRAZIONI 2004/78/CE E 2006/119/CE***

*Usare comunque solo il riscaldamento installato; **NON USARE** stufe supplementari o portatili all'interno dell'autocaravan, per evitare pericoli di incendi o asfissia.*

IL REGOLATORE DI PRESSIONE DEL GAS TRUMA DUO-COTROL CS O MONO-COTROL CS SODDISFA TALE REQUISITO.

SE NON È MONTATO ALCUN DISPOSITIVO DI SICUREZZA (ad es. TRUMA SECU-MOTION) DURANTE LA MARCIA LA BOMBOLA DEL GAS DEVE ESSERE CHIUSA.



- IMPORTANTE -



Si consiglia un CONTROLLO ANNUALE DELL'IMPIANTO GAS da eseguirsi presso i nostri centri assistenza.

RISCALDATORE DIESEL WEBASTO DUAL-TOP (SE MONTATO)

E' un riscaldatore combinato ad aria ed ad acqua che funziona consumando il gasolio motore.

Il riscaldatore integrato da 6 kW (le versioni del Dual Top dotate di resistenza elettrica possono raggiungere una potenza riscaldante fino a 8 kW) assicura il massimo comfort in tutto il veicolo. La tecnologia sofisticata di questo sistema consente un rapido riscaldamento con il minimo consumo di energia. Un boiler integrato da 11 litri fornisce acqua calda a 40°C o a 70°C.

Il Dual Top Evo 6 della Webasto utilizza solo il gasolio che attinge dal serbatoio del veicolo, mentre il Dual Top Evo 7 e 8 sono dotati inoltre di una resistenza elettrica che permette di riscaldare la cabina e l'acqua sanitaria sfruttando la corrente a 230V disponibile nei punti di sosta attrezzati.



- ATTENZIONE -

Prima di mettere in funzione l'apparecchio osservare assolutamente le istruzioni e le «Importanti avvertenze per l'uso»! Il proprietario del veicolo è responsabile dell'uso corretto dell'apparecchio.



Per una corretta conoscenza della stufa di riscaldamento si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.

WEBASTO DUAL-TOP



- IMPORTANTE -



Si consiglia un CONTROLLO ANNUALE DELL'IMPIANTO GAS da eseguirsi presso i nostri centri assistenza.



RISCALDATORE DIESEL WEBASTO EVO-3900 + Truma Boiler a Gas (SE MONTATO)

E' un riscaldatore ad aria che funziona consumando il gasolio motore.

I riscaldatori ad aria Webasto della serie Air Top Evo 3900 si caratterizzano per le elevate prestazioni e rappresentano la prima scelta per il riscaldamento efficiente delle zone interne del veicolo. Essi generano il massimo comfort, riscaldando gli ambienti in modo silenzioso, rapido e costante. Accanto alle possibilità di preselezione della temperatura attraverso il pannello di comando standard (potenziometro), il pannello di comando multicomfort (presente nei nostri elenchi optional) consente cinque ulteriori funzionalità.

Al riscaldatore Webasto Evo 3900 viene abbinato un boiler Truma B10 per il riscaldamento dell'acqua.



- ATTENZIONE -

Prima di mettere in funzione l'apparecchio osservare assolutamente le istruzioni e le «Importanti avvertenze per l'uso»! Il proprietario del veicolo è responsabile dell'uso corretto dell'apparecchio.



Per una corretta conoscenza della stufa di riscaldamento si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.



- IMPORTANTE -



Si consiglia un CONTROLLO ANNUALE DELL'IMPIANTO GAS da eseguirsi presso i nostri centri assistenza.

WEBASTO EVO-3900



RISCALDATORE DIESEL WEBASTO AIR-TOP 2000 + Truma Boiler a Gas (SE MONTATO)

E' un riscaldatore ad aria che funziona consumando il gasolio motore.

Il riscaldatore Air Top 2000 ST funziona in modo silenzioso, riscaldando rapidamente l'aria all'interno dell'abitacolo mantenendo costante la temperatura ideale impostata. Richiede scarsa e semplice manutenzione con costi contenuti.

Al riscaldatore Webasto Evo 3900 e Webasto AIR TOP 2000 viene abbinato un boiler Truma B10 per il riscaldamento dell'acqua.

Gli impianti a gas liquido devono essere conformi alle disposizioni tecniche e amministrative del paese d'utilizzo rispettivo (ad es. EN 149 per i veicoli). Il proprietario del veicolo è responsabile per l'esecuzione del controllo. Gli apparecchi a gas liquido non possono essere utilizzati durante il rifornimento, in parcheggi a più piani, garage o traghetto.

Alla prima messa in funzione di un apparecchio nuovo di fabbrica (o dopo un lungo periodo di inattività) è possibile si verifichi per breve tempo una leggera emissione di fumo e di odori. Si raccomanda di far funzionare l'apparecchio sulla posizione di regime massimo, ventilando bene l'ambiente.



- ATTENZIONE:

Prima di mettere in funzione l'apparecchio osservare assolutamente le istruzioni e le «Importanti avvertenze per l'uso»! Il proprietario del veicolo è responsabile dell'uso corretto dell'apparecchio.



Per una corretta conoscenza della stufa di riscaldamento si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.



Si consiglia un CONTROLLO ANNUALE DELL'IMPIANTO GAS da eseguirsi presso i nostri centri assistenza.

WEBASTO AIR-TOP 2000



WINGAMM FLOOR COMFORT SYSTEM

Sulle gamme Oasi GrandCru, Oasi e Micros oltre all'impianto di riscaldamento tradizionale è installato uno speciale sistema di riscaldamento a pavimento.

Su queste gamme di prodotto viene installato un pavimento realizzato completamente in vetroresina e poliuretano espanso per uno spessore complessivo di 50 mm.

Questo speciale pavimento a sandwich per uno spessore complessivo di 50 mm viene resinato lungo tutto il perimetro alle pareti interne della monoscocca e costituisce già un ottimo sistema di isolamento.

All'interno del pavimento è stato realizzata una canalizzazione (sempre in vtr) in cui viene soffiata aria calda dall'impianto di riscaldamento (dalla Truma Combi o dal Webasto a seconda).

FRIGORIFERO TRIVALENTE

Il frigorifero trivalente funziona sia a gas liquido, sia a 230V in corrente alternata e/o 12V in corrente continua.



Il frigorifero funziona a 12V SOLAMENTE A MOTORE ACCESO (si evita così l'esaurimento delle batterie). A 12V viene assicurata una potenza di solo mantenimento.

È quindi importante far raffreddare il frigorifero e gli eventuali alimenti prima di partire utilizzando l'alimentazione a 230V.

Al fine di evitare pericolose intossicazioni alimentari si raccomanda di usare sempre la massima attenzione nella conservazione degli alimenti deperibili ricordando che LE PRESTAZIONI DI QUESTO FRIGORIFERO NON SONO EQUIPARABILI A QUELLE DI UN NORMALE FRIGORIFERO DOMESTICO.



- ATTENZIONE:

Accendere sempre il frigorifero 3 o 4 ore prima della partenza.

Accertarsi che le griglie di areazione non siano ostruite

Bloccare la porta durante la marcia

In sosta accertarsi che il veicolo sia il più possibile in piano.

NON APRIRE SPESSO LA PORTA DEL FRIGO DURANTE LA STAGIONE ESTIVA.

NON ESPORRE AL SOLE LA PARETE IN CUI E' ALLOGGIATO IL FRIGORIFERO.

Al termine dell'uso pulire l'interno con appositi detergenti.

Chiudere gli interruttori elettrici e valvole gas quando l'autocaravan viene tenuto fermo per lunghi periodi. Vuotare e pulire il frigorifero lasciando socchiusa la porta dello stesso.

Sbrinare il frigorifero se si forma un velo di gelo sulle pareti.

Trattare con talco le guarnizioni in gomma della porta.



IMPIANTO IDRICO

L'impianto di alimentazione idraulica è composto di:

- serbatoio per le acque potabili in plastica alimentare;
- serbatoio per le acque grigie in plastica resistente agli acidi;
- serbatoio per il WC CASSETTE
- boiler;
- pompa pressostatica;

I collegamenti sono eseguiti con tubi semirigidi in plastica alimentare, blu o rossi a seconda dell' acqua fredda o calda e gli scarichi in plastica resistente agli acidi.

Per un buon funzionamento si consiglia, la prima volta, di controllare la quantità di acqua nel serbatoio selezionato, aprire tutti i rubinetti dell'acqua calda e fredda, alimentare la pompa (da pannello comandi) e attendere il completo riempimento degli apparecchi e delle tubazioni, chiudere poi ogni rubinetto quando il flusso si è stabilizzato verificando, in ultima, che la pompa si fermi subito dopo la chiusura dell'ultimo rubinetto.

! - IMPORTANTE - !

Si consiglia un
CONTROLLO ANNUALE
DELL'IMPIANTO IDRICO
da eseguirsi presso
i nostri centri assistenza.

POMPA

! Per una corretta conoscenza della pompa si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.

La pompa si trova generalmente nel vano dove è alloggiata anche la stufa Truma Combi.

Aspira l'acqua dal serbatoio dell'acqua potabile e la spinge, attraverso le tubazioni, alle varie utenze.

La stessa è provvista di pressostato che la aziona ad ogni apertura di utenza, e di filtro che è buona norma pulire periodicamente.



! - ATTENZIONE:

NON FAR FUNZIONARE LA POMPA A SECCO O CON SERBATOIO QUASI VUOTO.

IL FUNZIONAMENTO IRREGOLARE PUÒ DANNEGGIARLA.

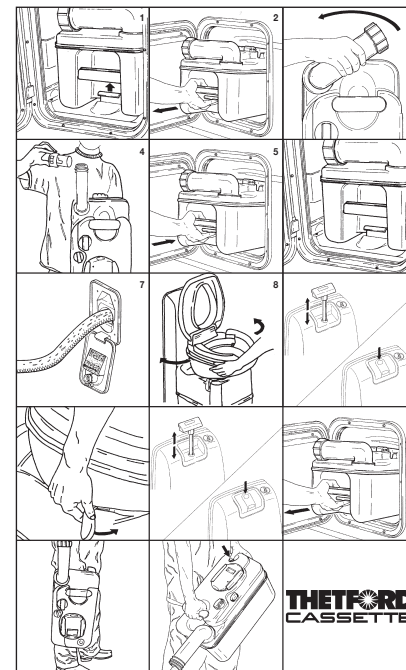
WC A SCIACQUONE

! Per una corretta conoscenza del WC si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.

L'autocaravan è dotato di un WC chimico a cassetta estraibile per le acque nere. Sulla tazza oltre al bottone per lo sciacquo dell'acqua, si trova una spia che quando diventa di colore rosso indica che la cassetta deve essere svuotata al più presto.

Per estrarre la cassetta, aprire il gavone esterno e premere la maniglia; per svuotarla girare il tubo, togliere il tappo a vite, premere il pulsante di colore giallo (per lo sfiato dell'aria) e scaricare il contenuto solo negli appositi spazi di cui sono dotati campeggi, stazioni di servizio e punti soste.

! *Ricorda sempre di rispettare l'ambiente.*



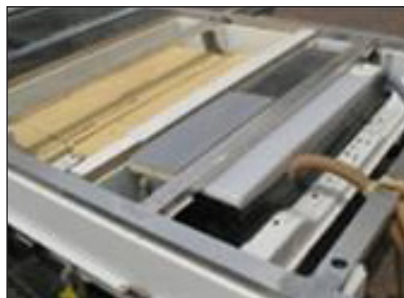
SERBATOIO DELLE ACQUE POTABILI

Il serbatoio è posto sotto il pavimento, in posizione protetta dal gelo.

Esso è, in caso di accensione dell'impianto di riscaldamento, lambito da un getto di aria calda.

Può essere svuotato con una semplice operazione aprendo l'apposita saracinesca. La capacità dello stesso varia a seconda dei modelli di autocaravan. Sul pannello di controllo esiste l'indicatore di livello.

Per eventuali serbatoi supplementari contattare il SERVIZIO DI ASSISTENZA.



SERBATOIO DELLE ACQUE GRIGIE

L'impianto di recupero delle acque grigie (lavandino, lavello piatto doccia) è realizzato con sifoni e tubazioni che convogliano le acque in un serbatoio posto sotto il pavimento del veicolo.

Il piatto doccia non possiede sifone, è bene quindi mantenere chiuso, dopo l'uso, il foro di scarico in quanto dallo stesso potrebbe risalire cattivo odore. Il serbatoio di recupero è munito di indicatore di livello (vedi pannello di controllo).

Lo scarico di questo serbatoio può essere effettuato sia in pozzetto libero, mediante la valvola di scarico a saracinesca, sia in serbatoio mobile, mediante apposito raccordo.



- AVVERTENZE:

- Durante i periodi invernali o durante lunghi periodi di inattività evitate di lasciare l'impianto idrico sotto pressione, svuotate completamente l'impianto, tutti i serbatoi, la pompa ed i vari apparecchi.
- E' bene pulire periodicamente il filtro della pompa e disinfettare serbatoi ed impianto con gli appositi prodotti.
- Per prevenire screpolature della guarnizione di tenuta del WC occorre lubrificarla almeno una volta all'anno con vaselina o silicone spray.
- Nell'uso invernale è bene miscelare le acque grigie con antigelo, sale o prodotti similari; tale operazione va eseguita a tubazioni e serbatoi vuoti in modo che il liquido antigelo arrivi fino alle saracinesche, per evitare il blocco delle medesime.

- Prestare attenzione alle tubazioni di scarico in quanto, essendo esse più basse del serbatoio, possono essere urtate durante i passaggi difficili (es. salita su traghetti o marciapiedi).
- Si raccomanda ancora di eseguire le operazioni di svuotamento di serbatoi nei modi e nei luoghi consentiti per evitare danni all'ambiente.



- ATTENZIONE:

E' buona cosa tenere separate le chiavi di avviamento motore da quelle dell'abitacolo, dei gavoni e del serbatoio dell'acqua, al fine di evitare eventuali errori nei rifornimenti.



- IMPORTANTE -

**Si consiglia un
CONTROLLO ANNUALE
DELL'IMPIANTO IDRICO
da eseguirsi presso
i nostri centri assistenza.**

IMPIANTO ELETTRICO

L'impiantistica elettrico-elettronica installata su Oasi e Brownie ha caratteristiche assolutamente innovative per il settore camper, quali ad esempio:

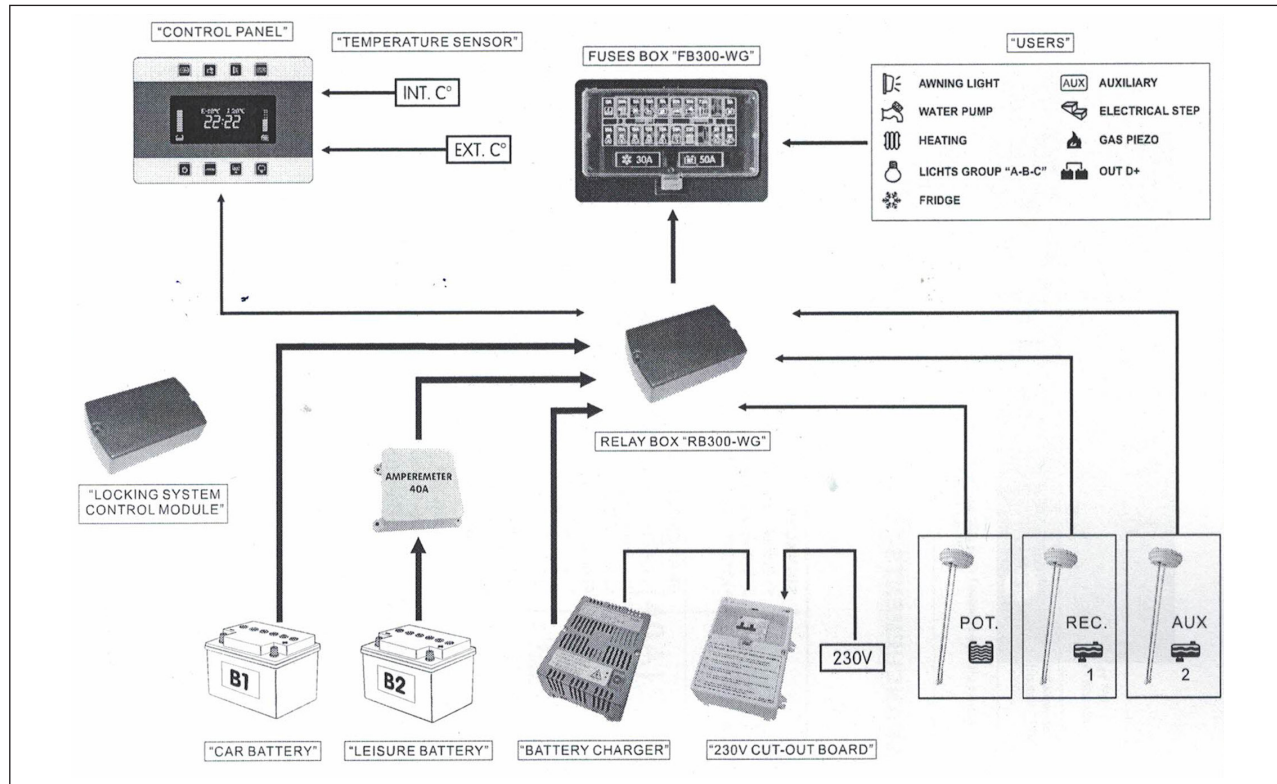
- Cablaggistica stile automotive con l'utilizzo di cavi elettrici di sezione ed isolamento specifico;
- Fusibili di protezione per ogni singola utenza della cellula, raggruppati in un unico blocco facilmente accessibile a lato del sedile passeggero;
- Relè di comando utenza integrati in un unico modulo prodotto e testato industrialmente per minimizzare la possibile difettosità;
- Sotto il sedile passeggero si è andati a integrare i componenti base del sistema quali caricabatteria, blocco fusibili e modulo relè; la batteria servizi, anch'essa installata sotto il sedile passeggero, può

essere facilmente estratta senza smontare il sedile;

- Elettronica di gestione concentrata nel pannello di comando e controllo posto sopra la porta cellula



SCHEMA COMPONENTI ELETTRICI

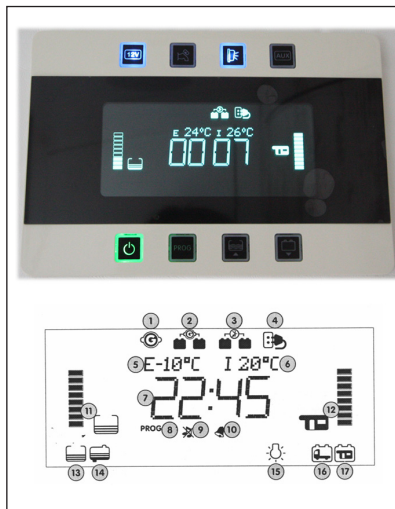


SALVAVITA

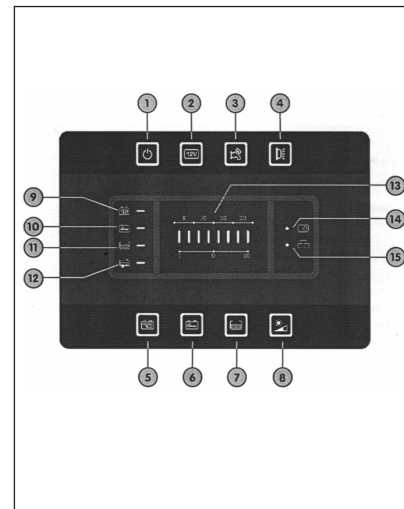
Generalmente installato dietro il sedile guida.



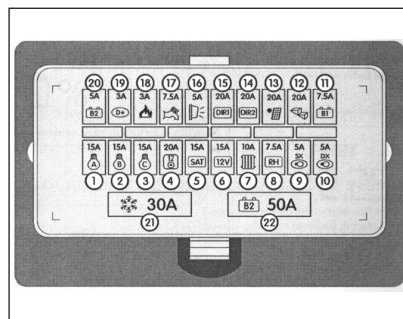
PANNELLO DI CONTROLLO PC380-WG



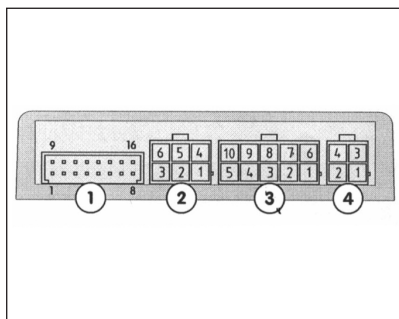
PANNELLO DI CONTROLLO PC180-WG



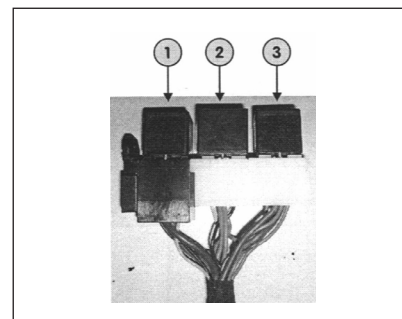
FUSES BOX “FB300-WG”



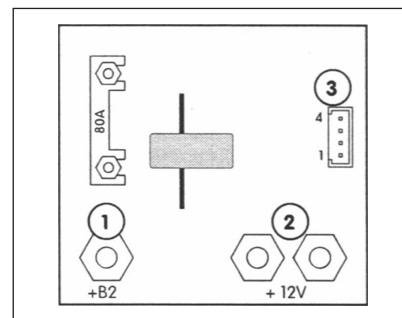
RELAY BOX “RB300-WG”



RELE'



AMPEROMETRO (Per Gamma Oasi e Grandcru)



CARICA BATTERIE SWITCHING "CB516" (Oasi, Micros, Grandcru)

CARICA BATTERIE SWITCHING "CB510" (Brownie e City-Suite)



! Per una corretta conoscenza del funzionamento di LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE, redatto dal costruttore e allegato alla presente pubblicazione.

! - ATTENZIONE:

interventi su dispositivi ed impianti elettrici sono da effettuare esclusivamente da personale specializzato, in ogni caso si raccomanda di servirsi del SERVIZIO DI ASSISTENZA.

TRASFORMAZIONE NOTTE

La messa in posizione notte del letto basculante a soffitto, viene effettuata tirando con forza verso il basso il bordo posteriore del letto. Il suo rientro in posizione giorno è facilitato da apposite molle a gas.

LETTO BASCULANTE WINGAMM

Il LETTO BASCULANTE brevettato Wingamm è ancorato alla parte anteriore del veicolo sopra la cabina di guida.

Ha una portata di 350 Kg (Vi si dorme in senso longitudinale).

Il suo impiego è davvero facile, lo si porta manualmente in posizione giorno e notte col semplice gesto di una mano senza dover azionare ganci, fermi o altro.

Data l'ampia raggiatura della carrozzeria sopra letto rimane molto spazio utile sia in posizione notte sia giorno pertanto è possibile lasciare il letto sempre pronto; lenzuola, coperte e cuscini sempre sopra **FACENDO BENE ATTENZIONE A NON SOVRAPPORRE TROPPE COPERTE** e non vadano a formare uno spessore superiore ai 15 cm.

Viene data in dotazione una scaletta in alluminio da agganciare saldamente agli appositi ganci fissati sulla parte anteriore del letto stesso.

ASSISTENZA RICAMBI E GARANZIE

Per salvaguardare le condizioni di funzionamento e di efficienza del veicolo è necessario far eseguire gli interventi di Manutenzione Programmata ("Service").

La corretta osservanza degli interventi di Service consente di ottimizzare le prestazioni del Camper e di evitare di perdere il diritto alla Garanzia Wingamm.

Gli interventi di Service sono a carico del Cliente, che dovrà accertarsi che il Centro Assistenza Autorizzato Wingamm compili e sottoscriva negli appositi spazi i tagliandi di Manutenzione Programmata.

Il Cliente dovrà anche conservare le ricevute fiscali, attestanti il pagamento del corrispettivo al Centro Assistenza Autorizzato Wingamm.

La Garanzia Wingamm decade automaticamente per effetto della mancata esecuzione dei seguenti controlli obbligatori in Service:

- **Controllo annuale della verniciatura del collare cabina/monoscocca.**
- **Controllo annuale della sigillatura delle finestre.**
- **Controllo annuale e registrazione porta ingresso e sportelli.**
- **Lubrificazione annuale cerniere porta ingresso e sportelli.**
- **Lubrificazione annuale leveraggi gradino ingresso.**
- **Controllo annuale impianto del gas.**

Se si desidera personalizzare il Camper, è possibile scegliere tra una vasta gamma di accessori Wingamm.

I Centri Vendita e i Centri Assistenza Autorizzati Wingamm sono a completa disposizione per consigliare ed illustrare gli accessori che è possibile installare anche dopo l'acquisto del veicolo.



Wingamm declina ogni responsabilità in merito all'installazione, da parte del Cliente, di accessori non originali o non conformi alle prescrizioni Wingamm e/o non installati presso i Centri Assistenza Autorizzati Wingamm.

Per il riscaldamento, il frigorifero, il fornello, il boiler, il WC ecc. per motivi di sicurezza, si consiglia di utilizzare esclusivamente ricambi originali. La sostituzione deve essere eseguita da personale autorizzato.

Su tutta la gamma WINGAMM è possibile installare portapacchi a tetto e portabici posteriore.

Per eventuali richieste di gancio di traino e portamoto si consiglia di rivolgersi al SERVIZIO ASSISTENZA.



- ATTENZIONE:

La Garanzia Wingamm decade automaticamente per effetto della mancata esecuzione dei seguenti controlli obbligatori in Service:

- ***Controllo annuale della verniciatura del collare cabina/monoscocca.***
- ***Controllo annuale della sigillatura delle finestre.***
- ***Controllo annuale e registrazione porta ingresso e sportelli.***
- ***Lubrificazione annuale cerniere porta ingresso e sportelli.***
- ***Lubrificazione annuale leveraggi gradino ingresso.***
- ***Controllo annuale impianto del gas.***

RISPARMIARE ENERGIA e RISPETTARE L' AMBIENTE

Anche col suo autocaravan può salvaguardare l' ambiente risparmiando carburante.

- Non tenere acceso il motore a veicolo fermo.
- Non trasportare carichi inutili;
- Controllare periodicamente la pressione dei pneumatici;
- Adottare una guida tranquilla senza brusche frenate o accelerazioni;

La sua riserva di gas e di energia è limitata.

Per risparmiare, spegnere le luci quando non servono, ridurre il riscaldamento dell' autocaravan e spegnere lo scaldacqua dopo l'uso.





**LEGGERE ATTENTAMENTE
E ISTRUZIONI ALLEGATE
PER I SINGOLI DISPOSITIVI.**

CONSIGLI ANTINCENDIO

**LA SICUREZZA NEL SUO AUTOCA-
RAVAN DIPENDE ANCHE DALL'A-
REAZIONE.**

**LE GRIGLIE, GLI AERATORI E GLI
OBLÒ A SOFFITTO NON DEVONO
MAI ESSERE COPERTI O BLOCCATI.**

IN CASO DI INCENDIO

1. Allontanare tutte le persone dall'abitacolo.
2. Chiudere la valvola principale sulle bombole.
3. Staccare il cavo di alimentazione esterna 220V;

4. Dare l'allarme (chiamare i VIGILI DEL FUOCO).
5. Se è possibile, cercare di spegnere il fuoco.

PREVENZIONE

**NON TENERE ALCUN MATERIALE
INFIAMMABILE NEI PRESSI DEL RI-
SCALDAMENTO E DEL FORNELLO.**

**NON LASCIARE MAI BAMBINI DA
SOLI ALL' INTERNO DEL VEICOLO.**

**LASCIARE SEMPRE LIBERE LE
USCITE DI EMERGENZA COME
PORTA E FINESTRE.**

**SI CONSIGLIA DI TENERE SEMPRE
A DISPOSIZIONE E A PORTATA DI
MANO UN IDONEO ESTINTORE.**



**SE AVETE DEI DUBBI
SULLA INTERPRETAZIONE
DI QUANTO SPECIFICATO,
PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO,
CONTATTATE NOI QUALE CASA
COSTRUTTRICE OPPURE
IL VOSTRO CONCESSIONARIO.**

